



Czy będzie lepiej?

Czytaj na str. 15

Było gorzej, czy będzie lepiej?

Modernizacja dróg wokół Kaskady

MODERNIZACJA dróg wokół szczecińskiej Galerii Kaskada to drogowa rewolucja. Zmieni układ dróg w centrum. Spowoduje zmiany w organizacji ruchu. Czy dzięki niej wygodniej będzie się jeździło po Szczecinie? To pytanie kierowcy zadają sobie coraz częściej. Prawdopodobnie nikt nie wierzy, że korki znikną ze Śródmieścia. One były, są i będą. Pytanie tylko, jak będą duże.

Przez lata mieszkańcy przyzwyczaili się porównywać Szczecin do Poznania. Ta konfrontacja zawsze prowadziła do wniosku, że w Poznaniu aż wrze od zmian, a Szczecin to wieś z tramwajami. Dziś już się tak nie mówi. Tylko w centrum trwa pięć wielkich budów: powstaje filharmonia, przebudowywana jest dawna aleja kwiatowa, rosną biurowce na Bramie Portowej i potężna Galeria Kaskada przy ul. Obrońców Stalingradu. Wszystko to wpłynie na życie miasta – również na ruch.

Jest więcej niż pewne, że w Śródmieściu będzie coraz ciasniej. Każdy powstający gmach codziennie będzie przyciągać dziesiątki, jeśli nie setki szczecinian; przeważnie zmotoryzowanych. A do czasu przebudowy Autostrady Poznańskiej (w niedającej się przewidzieć przyszłości) z prawobrzeża Trasą Zamkową niezmiennie wjeżdżać będzie prosto na pl. Żołnierza wciąż więcej aut. Bez modernizacji dróg centrum Szczecina kompletnie by się zatkało.

Wydaje się, że na płynność ruchu największy wpływ będzie miało poszerzenie al. Niepodległości. Teraz w kierunku pl. Zwycięstwa skręcać będziemy z dwóch pasów – nie jak dotąd z jednego. Dzięki temu na wykonanie tego manewru prawdopodobnie czekać będziemy krócej niż przed remontem. Dwa pasy będą mieli też wyjeżdżający z miasta ul. Wyszyńskiego. Tylko jadący na wprost, czyli w stronę ul. 3 Maja, stawać będą na jednym pasie, ale ten kierunek jest najrzadziej wybierany przez kierowców. Niewątpliwie dodatkowym plusem jest też skierowanie autobusów na wykańczony właśnie na torowisku tzw. buspas i usytuowanie na torach wspólnego przystanku tramwajowo-autobusowego przy poczcie. Z al. Niepodległości znikną autobusy. Będzie luźniej.

Przygotowanie dwóch pasów ruchu na pl. Żołnierza Polskiego dla tych, którzy jadąc od pl. Rodła kierować się będą w stronę Trasy Zamkowej również pozwoli kierowcom szybciej opuścić centrum. Czy dzięki temu unikniemy korków? Gdyby w pobliżu nie było nowej „Kaskady”, zmiana na pewno byłaby odczuwalna. Nie wiadomo jednak, na ile zwiększy się ruch wokół galerii. Bo że się zwiększy, to pewnie. Musimy się przygotować, że ul. Obrońców Stalin-

gradu stanie się jedną z najbardziej ruchliwych ulic w mieście.

Najwięcej aut wjedzie w nią od strony pl. Zgody i ul. Kaszubskiej. Dlaczego ul. Kaszubskiej? Bo zaślepiąca zostanie zachodnia nitka al. Papieża Jana Pawła II, którą już nie wjedziemy na pl. Żołnierza. Ruch (również tranzytowy) skierowany zostanie więc w stronę „Kaskady”, czyli na ul. Kaszubską. Stamtąd dopiero ul. Obrońców Stalingradu przedostaniemy się na Trasę Zamkową. Zdaniem kierowców, to ryzykowne rozwiązanie.

Ul. Obrońców Stalingradu prawdopodobnie się zakorkuje, tym bardziej że tu kierowane będą także pojazdy z ul. św. Wojciecha opuszczające parkingi Galerii Kaskada. Jej zatkanie wpłynie na komfort podróżowania również po pl. Lotników, al. Papieża Jana Pawła II, ul. Mazurskiej czy ul. Jagiellońskiej (po tej ostatniej już od dawna nie jeździ się przyjemnie).



Na nowy plac wjeździemy we wrześniu.

Fot. Sławomir BOREK

Czy przewidywania kierowców się sprawdzą, dowiemy się wkrótce. Modernizacja układu dróg ma się zakończyć za nieco ponad dwa tygodnie, 12 września. Aż trudno w to uwierzyć. „Na oko” bowiem to wciąż jeden wielki plac budowy. Ale, jak zapewnia Artur Odważny z Eurovii, wykonawcy robót, najważniejsze i najtrudniejsze prace już zrobiono.

– Teraz na pl. Żołnierza już lejemy poszczególne warstwy nawierzchni bitumicznej – podkreśla przedstawiciel wykonawcy. – Poza tym wciąż układany jest wodociąg i zakładana sygnalizacja świetlna. Myślę, że wszystko uda się nam wykonać w terminie. Jeśli pójdzie zgodnie z planem, być może już w przyszłym tygodniu na swoje trasy wrócą tramwaje. Tory są gotowe. Ekipy remontowe muszą jeszcze postawić dwa przystanki.

Przebudowa układu dróg wokół pl. Żołnierza kosztować będzie ponad 27,5 mln zł. Inwestycja współfinansowana jest przez ECE, właściciela „Kaskady”.

Leszek WOJCIK